

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/015054 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 1/16**,
B29C 45/00

COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Str. 38-50, 96450
Coburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001569

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. Juli 2004 (16.07.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HOFFMANN**,
Matthias [DE/DE]; Am Mühlberg 8, 96145 Sesslach
(DE). **BAUERSACHS**, Andrea [DE/DE]; Siedlerstrasse
37, 96237 Ebersdorf (DE). **PRAUSE**, Andreas [DE/DE];
Hofwiese 1a, 96450 Coburg (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 37 475.2 8. August 2003 (08.08.2003) DE

(74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL**, Gunnar; Patentanwälte
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671
Berlin (DE).

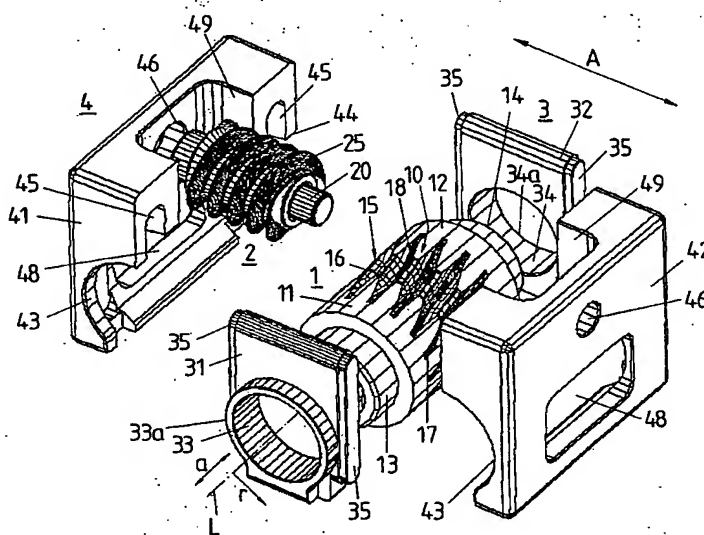
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG**,

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ADJUSTABLE MECHANISM FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERSTELLGETRIEBE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an adjustable mechanism for a motor vehicle which is used to adjust an adjustable element in a motor vehicle, especially a seating part. Said mechanism comprises a spindle nut comprising an axis, said spindle nut co-operating with a thread spindle and comprising external tothing on the external surface thereof which is in contact with an additional drive element. According to the invention, the external tothing (15) of the spindle nut (1) is formed by recesses in the external surface (10) of the spindle nut (1) which are inwardly turned in a radial manner, the teeth depths thereof diminishing in the direction of at least one axial end of the spindle nut (1).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf ein Verstellgetriebe für ein Kraftfahrzeug zur Einstellung eines Verstellteiles in einem Kraftfahrzeug, insbesondere eines Sitzteiles, mit einer eine Achse aufweisenden Spindelmutter, die einerseits mit einer Gewindespindel zusammenwirkt und die andererseits in einer äußeren Oberfläche

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/015054 A1



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.